

# Pressmeddelande

---

## Tillväxtberedningen i Norrbotten kräver krafttag i finansieringen av infrastrukturplaneringen

*Trafikverket har tagit fram ett inriktningsunderlag till infrastrukturplaneringen för 2026 – 2037. Den gemensamma Tillväxtberedningen för Norrbottens Kommuner och Region Norrbotten har lämnat det tydliga budskapet att underlaget behöver säkerställa en tillräcklig finansiering för och ett skyndsamt genomförande av Norrbotniabanan samt åtgärder på Malmbanan.*

- Trafikverkets inriktningsunderlag blir inget annat än en tvärbroms för den gröna omställningen när förslaget skjuter fram de nödvändigaste åtagandena. Om regeringen nu inte säkrar en tillräcklig finansiering och ett snabbt genomförande av Norrbotniabanan och åtgärder på Malmbanan med dubbelspår Luleå-Boden så lägger det krokben för utvecklingen i Norrbotten. En utveckling som skapar tillväxt och säkerhet för hela Sverige, säger Claes Nordmark, kommunalråd Boden och ordförande Norrbottens Kommuner.

Tillväxtberedningen välkomnar underlagets satsning på vidmakthållande av väg och järnväg samt att ta itu med det sedan länge eftersläpade underhållet. Däremot måste de ekonomiska anslagen och medfinansieringen från EU öka för att möta de redan existerande behoven.

Regeringsuppdraget till Trafikverket specificerar tydligt att förordningen för det transeuropeiska transportnätet, TEN-T, ska beaktas utifrån vad åtagandena innebär för Sverige att bygga ut stomnätkorridorerna Skandinavien-Medelhavet och Nordsjön-Östersjön vilka inkluderar både Norrbotniabanan och Malmbanan. Direktivet säger även att inriktningsunderlaget ska redovisa utbyggnadens genomförande i den nationella planen för 2026 - 2037. Tillväxtberedningen beklagar att det aktuella underlaget inte redoviserar detta och menar att det är en brist som behöver åtgärdas.

- Det nya säkerhetsläget med Sveriges och Finlands Nato-medlemskap sätter fokus på Nordkalottens transportsystem. Regeringen måste lyfta blicken och agera efter devisen att stomnätkorridorerna, som inkluderar Norrbotniabanan och Malmbanan, inte bara är ett nationellt ansvar som Sverige erhållit från EU. Det är dessutom en livsviktig angelägenhet för säkerheten i Sverige, våra grannländer och hela Europa, säger Anders Öberg, regionstyrelsens ordförande och regionråd Region Norrbotten.

### För mer information:

Claes Nordmark, mobil 070-234 24 27

Anders Öberg, mobil 070-609 35 63

2024-04-16

*Tillväxtberedningen är ett samverkans forum för en politisk samsyn i länets strategiska tillväxt/utvecklingsfrågor för organisationerna Norrbottens Kommuner och Region Norrbotten. Fokus är ett regionalt och lokalt perspektiv på strategier och främst den regionala utvecklingsstrategin (RUS), omvärldsbevakning/internationell dimension och intressebevakning med det bästa för länets utveckling. Beredningen representation är sju ledamöter från Region Norrbotten och sex ledamöter från Norrbottens Kommuner.*