

2020-09-10

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Remissvar över Trafikverkets förslag till nya föreskrifter gällande sänkta hastighetsgränser.

Era ärendenummer TRV 2020/24575 och TRV 2020/24714.

Norrbottens Kommuner har valt att hantera samtliga i ett samlat dokument.

Norrbottens Kommuner är ett förbund som ägs av de fjorton kommunerna i länet. Frågan är angelägen för flera kommuner och Norrbottens Kommuner avger följande remissvar.

Samråd har skett med Region Norrbotten och Länsstyrelsen i Norrbotten och förbundet stödjer deras synpunkter.

Norrbottens Kommuner ställer sig positiv till att sträva efter att uppnå den av riksdagen fastställda nollvisionen för vägtrafiken. Norrbottens län hör till de län som sett till dödsolyckor per invånare har höga dödstal. Det finns därmed ett starkt motiv till att genomföra trafiksäkerhetshöjande åtgärder på länets vägar. Högtrafikerade vägsträckor med hög olycksfallsfrekvens bör ur säkerhetssynpunkt bli utbyggda och mötesseparerade. För ökad trafiksäkerhet och effektivt arbete för nollvisionen ser Norrbottens Kommuner att hastighetssänkningar längst det funktionellt prioriterade vägnätet i länet inte är en långsiktig eller hållbar lösning.

I ett län som Norrbotten, med mycket långa avstånd oftast med avsaknad av alternativa transportvägar, behöver åtgärder istället inriktas på att behålla eller öka tillgängligheten. Hastighetssänkningar innebär istället minskad tillgänglighet och ett ökat avstånd i tid mellan länets medborgare och företag. Ett funktionellt vägnät är avgörande för samhällsutveckling i kommunerna. Norrbotten och dess invånare drabbas hårdare pga. långa pendlingsavstånd, än andra regioner i Sverige.

Vårt näringslivs konkurrenskraft drabbas extra hårt, då de förutom dålig vägstandard idag, redan har höga transportkostnader och långt till marknaden. Speciellt väg E10 är hårt drabbad och de investeringsåtgärder som nu är planerade är bra men absolut inte tillräckliga. Sårbarheten avseende transporter för både godstrafik, persontrafik, sjukvårdstransporter samt även dagligvaror kommer att kvarstå.

Förslagen avser endast hastighetssänkning på det statliga vägnätet men Norrbottens Kommuner delar Region Norrbottens uppfattning att de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som även krävs på

länsvägar, där trafikmängden kan medföra kommande förslag på hastighetssänkning, inte kan hanteras inom den ekonomiska ramen för länsplanen.

Det är uppenbart att nuvarande budgetram för Norrbottens län måste höjas betydligt om det ska vara möjligt att genomföra investeringar för att möjliggöra bibehållen hastighet och tillgänglighet i viktiga pendlingsstråk samtidigt som åtgärder för gång- och cykeltrafikanter är nödvändiga i omställningen till ett fossilfritt samhälle. Länsplanen för Norrbottens län har under tidigare och nuvarande planperioder avsatt stora resurser för att genomföra mötesseparering längs länsvägar. Konsekvensen är att andra investeringar har fått stå och får stå tillbaka under en lång tidsperiod.

Norrbottens Kommuner vill med kraft markera att bristande ekonomiska resurser inte får medföra att Norrbotten och dess invånare drabbas mycket negativt av försämrad tillgänglighet och försämrade pendlingsmöjligheter genom sänkningar av hastigheter på statliga vägnätet. Tillgänglighet med tillfredsställande restider är av avgörande betydelse för såväl det regionala samspelet med de lokala arbetsmarknaderna som för näringslivets konkurrenskraft.

För Norrbottens Kommuner



Claes Nordmark

Styrelseordförande