

## **Delgivningar till styrelsen 2011-12-08**

*Catharina Johansson, (s), Jokkmokk, ny ersättare i styrelsen efter Marina Eriksson, (s), Jokkmokk*

*Kommunikationspolitiska rådets protokoll 2011-09-07*

Kommunfullmäktige

2011-11-14

§ 90

**Avsägelser/valärenden****Kommunfullmäktige beslutar**

att godkänna Marina Eriksson (s) avsägelse,

x att välja Catharina Johansson (s) som ny ersättare i styrelsen för Kommunförbundet Norrbotten,

att välja Bertil Fors (s) som ny ersättare i kommunstyrelsen efter Claes Markusson, samt

att ånyo bordlägga valen av nya ledamöter i socialnämnden och styrelsen i AB Jokkmokkshus efter Leif Andersson (v).

**Ärendet**

Marina Eriksson (s) har av sagt sig uppdraget som ersättare i styrelsen för Kommunförbundet Norrbotten.

Kommunfullmäktige har sedan tidigare bordlagt valen av ny ledamot i socialnämnden och styrelsen i AB Jokkmokkshus efter Leif Andersson (v).

Kommunfullmäktige har sedan tidigare bordlagt valet av ny ersättare i kommunstyrelsen efter Claes Markusson (s).

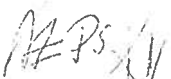
**Överläggningar i kommunfullmäktige**

På förslag av ordförande beslutar kommunfullmäktige att godkänna Erikssons (s) avsägelse.

**Kopia till**

- ✓ Kommunförbundet Norrbotten
- AB Jokkmokkshus
- Kommunstyrelsen
- Socialnämnden
- De valda
- Kommunsekreterare Marcus Sjaggo
- Förtroendemannamatrikeln
- Akten

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



**Protokoll från**

# **Kommunikationspolitiska rådet**

**Tid och plats**

2011-09-07 kl 10.00 -12.00, Kommunförbundet i Luleå

**Närvarande**

Karl Petersen, Kommunförbundet	Peter Roslund, Fyrkanten
Kent Ögren, NLL,	Tom Lundberg, A-kommunerna
Sari Hedlund, NLL	Gunnel Simu, Östra Norrbotten
Agneta Granström, NLL	Henrik Berg, NLL
Lars Alriksson, Kommunförbundet	Anita Lindfors, Kommunförbundet
Britta Flinkfeldt Jansson, Kom.förb.	

**För kännedom**

Kurt-Åke Hammarstedt NLL	Kristina Zakrisson, Lapplands kommunalförbund
Gunnar Persson, NLL	Roger Kempainen, Kom.förbundet

**1. Sammanträdet öppnas**

Ordförande Karl Petersen öppnar sammanträdet och hälsar alla välkomna till dagens möte. De nya ledamöterna välkomnas särskilt.

**2. Val av justerare**

KPR utser Kent Ögren till justerare.

**3. Godkännande av dagordning**

Dagordningen godkännes.

**4. Förslag till yttrande över delbetänkandet *Medfinansiering av transportsystemet (SOU 2011:12)***

I yttrandet delas uppfattningen att staten fortsättningsvis ska ha huvudansvaret för finansiering av infrastruktur. Det nya planeringssystemet måste klargöra rollerna mellan staten, regionen o kommunen för inflytande och påverkan. Regionernas inflytande bör öka och för högre samhällsnytta och effektivitet bör större delen av medlen beslutas om på regional nivå. Medfinansiering kan tillämpas om det ger ett mervärde och nytta men principerna för medfinansiering måste bli tydligare.

KPR beslutar att godkänna yttrandet.

Information gavs även om kapacitetsutredningen (KU). Trafikverket har fått regeringens uppdrag att utreda behovet av ökad kapacitet i det svenska järnvägssystemet. Ansvariga för infrastrukturplanering i de fem nordliga länen har avgett ett yttrande och ordförandena i kommunförbundet och landstingsstyrelsen stödjer det. Trafikverkets beskrivning av trafiksituationen och kapaciteten i Norrland visar stora brister. Behoven speglar inte verkligheten och flera företag vittnar om att kapacitetsproblemen är så stora att industrin inte ser järnvägen som ett alternativ, man

kommer helt enkelt inte in på banan. Därmed tolkar inte Trafikverket denna efterfrågan som ett behov. De stora åtgärdsbehoven inryms inte i någon av utredningens föreslagna ambitionsnivåer. Norrlandslänen ser en satsning på ökad kapacitet som helt nödvändigt vilket måste ske i ett systemperspektiv där hela Botniska korridoren ses som ett gemensamt stråk, med stor betydelse för svensk tillväxt.

Informationen läggs till handlingarna.

#### **5. Norrbotniabanan AB – lägesrapport**

Peter Roslund föredrar; de två järnvägsutredningarna slutförs under hösten. Däremot finns inget besked från regeringen om järnvägsplan och inställningen till medfinansiering av första etappen, Skellefteå-Piteå. Näringslivet är tydliga att de inte finansierar investeringen men däremot är välvilliga till att bidra genom förhöjda banavgifter. I nuläget vore det bästa att utse en statlig förhandlingsman som tillsammans med Norrbotniabanan AB hittar en finansieringslösning för etapp 1 utanför den nationella planen. Arbetet med järnvägsplanen måste komma igång innan årsskiftet för Trafikverkets medel tar slut och kompetensen som byggts upp försvinner.

Informationen läggs till handlingarna.

#### **6. Norrtåg AB – trafikstart 12 december 2011**

Henrik Berg informerar om planerad trafikstart för persontrafik på sträckan Umeå-Luleå-Kiruna. Ev. nya förseningar beror på myndighetsgodkännande bl.a. för leverans av ERTMS och tågfordon. Nu diskuteras även möjligheter till persontrafik på Haparandabanan där berörda kommuner och andra involverade är positiva men där finansieringsfrågan måste utredas vidare. I dagsläget förbereds banan endast för godstrafik.

Informationen läggs till handlingarna.

#### **7. Godsterminal i Haparanda**

Gunnel Simu föredrar betydelsen av en godsterminal med kapacitet för omlastning. Trafikverket har inga medel avsatta och det är inte en kommunal angelägenhet. Godsterminalen utpekas som en viktig nod inom Botniska korridoren som förhoppningsvis kommer att utgöra ett grönt stråk i nya TEN-T. Haparanda kommun driver finansieringsfrågan och olika kontakter har tagits bl.a. med infrastrukturministern.

KPR tackar för informationen och beslutar avvakta om något mer agerande behövs.

#### **8. EU nivå – vitbok om framtida hållbara transporter, TEN-T**

Vitboken är en färdplan för ett gemensamt europeiskt transportområde ”ett konkurrenskraftigt och resurseffektivt transportsystem” med tio mål med sikte mot 2050. Vitboken fokuserar på konkurrenskraft för ökad rörlighet, att ta bort flaskhalsar i nyckelområden samt bränsleeffektivitet och sysselsättning. EU:s oljeberoende ska kraftigt minskas, koldioxidutsläpp från transporter ska minskas med 60 procent till 2050. Införande av ERTMS ska genomföras fram till 2020.

Avseende förslaget på revidering av TEN-T är konsultationsperioden avslutad och förslaget har sedan varit på intern remiss i kommissionen. Besked väntas inom ca en månad och då får vi veta om Botniska korridoren kommer med i ”Core-Network”.

Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd och hennes finska motsvarighet säger i ett pressmeddelande den 6/9 att de har överlämnat brev

till transportkommissionären med synpunkter om att Botniska korridoren saknas i EU:s långtidsbudget.

Informationen läggs till handlingarna.

#### **9. Departementspromemoria (Ds2011:19) komplettering till nya kollektivtrafiklagen**

Anita Lindfors informerar om förslaget till kompletteringar av lagen där SKL varit drivande. Lagens tillämpningsområde ska även gälla för allmännyttig kollektivtrafik till sjöss. Ett tillägg har tillkommit för att möjliggöra nationsgränsöverskridande kollektivtrafik. Trafiken ska vara att betrakta som regional-arbetspendling, där beslut om trafikplikt för svenska delen beslutas i Sverige.

Förtydligande om möjlighet till kommunal tilläggsfinansiering. Krävs lagstöd om landstinget utgör myndighet. Om en kommun har högre ambitionsnivå än myndigheten kan man komma överens att den enskilda kommunen får möjlighet att finansiera mer kollektivtrafik. Myndigheten beslutar alltid om detta. Det kan avse ex. andra fordon, turtäthet, ytterligare linjer men lokaliseringsprincipen gäller alltid.

Informationen läggs till handlingarna.

#### **10. Bildande av kollektivtrafikmyndighet**

Information från den politiska styrgruppen, att de har träffats på morgonen och beslutat att utifrån nya förutsättningar föreslå att ett gemensamt kommunalförbund bildas för att utgöra kollektivtrafikansvarig myndighet. Uppgiften till tjänstemännen Henrik Berg och Anita Lindfors är att skyndsamt inom tre veckor ta fram förslag till förbundsordning som kan gå ut på snabbremsa till kommunerna. Beslut bör tas under november-december i kommunerna och landstinget. Ett informationsbrev ska skickas inom två dagar ut till kommunerna och landstinget om vad som nu gäller.

KPR beslutar att målsättningen är att komma överens om bildandet och att nuvarande fördelningsmodell och konsortialavtal i länstrafiken kan tillvaratas.

SKL har efterfrågat regionens uppfattning om önskemålet från medlemmarna att SKL ska ta på sig en aktivare roll gällande kollektivtrafiken och att SKL ska företräda de nya myndigheterna vilket innebär att myndigheterna inte ska vara medlem i Svensk Kollektivtrafik. Finansieringsfrågan återkommer SKL med senare.

KPR beslutar att ställa sig positiv till SKL:s aktivare roll med en tydlig politisk dimension gällande kollektivtrafikfrågor. Avsiktsförklaringen avseende detta undertecknas av ordförandena i landstingsstyrelsen och kommunförbundet och skickas till SKL.

#### **11. SKL:s årliga transportkonferens**

Förslag att nästa möte som är inplanerat den 23 november 2011 kl. blir i samband med SKL:s årliga trafikpolitiska konferens som äger rum på Arlanda.

KPR beslutar enligt förslag och respektive tjänsteman ordnar det praktiska.

#### **12. Övriga frågor:**

Tom Lundberg informerar om läget avseende upphandling av flygtrafiken. Upphandlingen är överklagad. Anbudet som antogs innebär att Ar-

18 SEPTEMBER 2011

vidsjaur skulle bli en s.k. hubb för flygtrafik från Gällivare, Lycksele, Vilhelmina och Hemavan vilket innebär att passagerare flygs in dit och fortsätter med ett större plan till Stockholm.

Informationen läggs till handlingarna.

**13. Sammanträdet avslutas**

Ordföranden tackar för visat intresse och avslutar mötet.



Karl Petersen  
Ordförande



Kent Ögren  
Justerare



Anita Lindfors  
Sekreterare